

Sastrēgumi prasa cieņu: gan bērni, gan gruži vedami

● LIENA RIMKUS

Ne vienam vien liepājniekam, rīta agrumā steigoties uz darbu, sanācis skrējienu iepauzēt un tā vietā papildināt gaidītāju rindu aiz atkritumu auto, kuram, smejies vai raudī, darbiņš jāizdara. Tas mēdz izvest no pacietības, ja tiek kavēta sapulce vai mašīnā vēl dīc dusmīgs trīsgadnieks, kas gaida brīvlaišanu pie dārziņa vārtiem. Vaicājam atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumiem – vai iespējams ierasto kārtību mainīt?

Atkritumu mašīnas gūstā

Tieši ar šādu jautājumu laikrakstā vērsās liepājnieks Uldis, kurš darba dienas rītā vedis savu atvasi uz bērnudārzu Klaipēdas ielā. "Autostāvvietas brauktuves malā bija aizņemtas, tāpēc iespraucos neatļautā vietā pie vārtiem. Kamēr sieva ar mazo bērnudārzā, tikmēr pats paliku mašīnā, lai varētu atbrīvot vietu gadījumā, ja pie dārziņa kādam steidzīgi vajadzētu piebraukt, nu, piemēram, pārtikas piegādātājiem," viņš stāsta.

Tā arī sanācis, ka, novietojot mašīnu uz laiku neatļautajā vietā, iztraucējis atkritumu savākšanas mašīnas darbu. "No atkritumu auto izkāpa darbinieki, neko man neteica un neaizrādīja, uzreiz sāka fotografēt manu auto un nobloķēja iespēju pamest ieņemto vietu līdz brīdim, kamēr nepabeidza darbu šajā objektā. Es gan uzrunāju viņus un aicināju, lai ļauj man izbraukt, un tad viņi varētu strādāt, bet nekā. Kad darbi tika pabeigti, tiku ārā un braucu centra virzienā pa Uliha ielu, kur mani apturēja policija, kas pavēstīja, ka saņemta informācija, ka šī auto vadītājs esot iereibis. Saprotu, ka nepatieso informāciju policijai nodeva atkritumu izveidēji," Uldis atceras darba dienas rītā. Lai šādas neērtas situācijas nerastos, viņš mudina bez nauda kurināšanas diskutēt par to, vai nevajadzētu citādi plānot maršrutus atkritumu vedējiem, kuri dara svarīgu darbu?

"Šobrīd nereti gadās tā, ka šis transports mēdz bloķēt satiksmi tā saucamajās pīķa stundās pie skolām vai bērnudārziem, kad tur ir lielākā vecāku transporta koncentrācija. Arī policists, kurš mani pēc tā incidenta apturēja, teica, ka dienā tiek saņemti aptuveni 8–9 izsaukumi saistībā



Pilsētas mazajās ielās no rītiem vai darba dienas izskaņā ne reti nākas iestrēgt uz ilgu. Vienas no lielākajām bažām – ieraudzīt tajā atkritumu vedējmašīnu, tādā gadījumā skaidrs ir viens – nāksies gaidīt.

EGONA ZĪVERTA FOTO

ar gružmašīnām. Bērnudārzu un skolu sākuma laikus mainīt varētu būt problemātiski, tad, iespējams, to var darīt gružu vedēji?" vaicā liepājnieks.

Liepājas Pašvaldības policija (PP) apstiprina, ka ne reizi vien saņem sūdzības, ka novietotās automašīnas neļauj atkritumu izveidējiem veikt darbu – traucē iebraukt teritorijā, radot risku bojāt nepareizi novietotos transportlīdzekļus. "Arī sūdzības par to, ka atkritumu izveidēju darbs traucē pārvietoties iedzīvotājiem, ir bijušas. Taču atkritumu izvešana pārāk vēl vakara stundā vai pārāk agri no rīta var traucēt mieru iedzīvotājiem," pieļauj PP pārstāve Elva Lubāne.

Fotofiksācija kā pamatojums

Liepājas pašvaldībā sadzīves atkritumu apsaimniekošanas pakalpojumu iedzīvotājiem sniedz divi uzņēmumi – SIA "Eco Baltia vide" un "Vides pakalpojumu grupa". Abi atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumi gružu izvešanu nodrošina konkrētā laika periodā, proti, no pulksten 6 rītā līdz 20 vakarā.

"Katru dienu apkalpojam līdz 300 adresu, no kurām liela daļa ir tādu, pie kurām grūti piekļūt dažādu šķēršļu, tai skaitā novietotu automobiļu, dēļ, un tas būtiski paldzina pakalpojumu nodrošināšanu. Tāpēc šobrīd ir praktiski neiespējami pārplānot loģistiku tā, lai konkrētās stundās dienas

laikā neapkalpotu klientus un vienlaikus iekļautos noteiktajā laika periodā, kad pakalpojumu drīkst sniegt. Tomēr "Vides pakalpojumu grupa" plāno atkritumu izvešanu tā, lai daudzdzīvokļu namu pagalmos transportlīdzekļi nebrauktu agri no rīta un vakaros, kad iedzīvotāji pabeiguši darbu, jo šajā laikā pagalmos ir daudz privāto automobiļu un ir sarežģīti piebraukt pie konteineriem. Tādējādi, iespējams, var rasties situācija, ka rīta stundās pirmie tiek apkalpoti uzņēmumi, valsts, pašvaldības iestādes utt.," skaidro "Vides pakalpojumu grupas" izpilddirektors Gints Brunovskis.

Uzņēmums "Vides pakalpojumu grupa" regulāri veic pārrunas ar darbiniekiem, atgādinot, ka pret ikvienu satiksmes dalībnieku jāizturas saprotoši un ciņpilni, bet saskaroties ar šķērslī, kas kavē pakalpojuma nodrošināšanu, darbiniekiem ir jāveic fotofiksācija, lai ir iespējams pamatot atkritumu neizvešanas iemeslu.

Risinājums – savstarpēja sadarbība

Lai arī, viņuprāt, nav noteiktas stundas, kurās pakalpojumu sniegšana būtu pārtraucama, SIA "Eco Baltia vide" stāsta, ka savus maršrutus plāno tā, lai tie būtu efektīvi, tostarp izvairoties no sastrēgumu stundām, lai netraucētu kopējo satiksmes plūsmu, kā arī lai pakalpojumu būtu iespējams nodrošināt bez

kavēšanās visās adresēs.

"Var gadīties situācijas, kad šoferiem nākas mērot ceļu arī aktīvajās stundās. Piemēram, ja no rīta paredzētajās adresēs bijuši kādi šķēršļi piekļūt konteineriem, uz ceļa uzsākti remontdarbi, par ko informācija nav nodota uzņēmumam, u.c. Šādos gadījumos var tikt kavēta

maršruta turpmāka izpilde. "Eco Baltia vide" maršrutus ikdienā veido, balstoties uz paredzēto adresātu skaitu, katrā adresē paredzēto atkritumu izvešanas biežumu, kā arī plānoto atkritumu apjomu, ko vienā maršrutā būs jāsavāc. Tā kā klientu vēlmes, pieteikto konteineru izvešanas biežumi un konteineru izmēri var būt atšķirīgi, gadās situācijas, kad blakus esošās adresēs grafiki var atšķirties. Tāpēc divās dažādās dienās var tikt tukšoti konteineri divās blakus esošās adresēs. Tas ir atkarīgs no klientu atkritumu radīšanas paradumiem. Ja klients, novērojot šādas situācijas, vēlas veikt izmaiņas grafikos, uzņēmums var piedāvāt, piemēram, mazāku atkritumu konteineru nomainīt uz lielāku, tādējādi paredzot retāku tvertnes tukšošanu. Tas palīdz arī samazināt specializētā transporta pārvietošanās biežumu konkrētos maršrutos," detalizētāk paskaidro SIA "Eco Baltia vide" Liepājas filiāles vadītājs Ivo Skripko.

Lai sadarbība abpusēji izdotos, uzņēmums aicina īpašniekiem arī pašiem rūpēties, lai konteineri būtu novietoti tam paredzētajās līgumā noteiktajās vietās, to neaizšķērsotu nepareizi novietots transports un sniega kupenas.▶

Aprīlī pāris nedēļas būs slēgts "XL Salas" veikals "Maxima"

Pārmaiņas gaidāmas veikalā "Maxima", kas darbojas tirdzniecības centra "XL Sala" ēkā Klaipēdas ielā. Tajā ieviests jaunu konceptu, līdz ar to aprīlī aptuveni divas nedēļas veikals būs slēgts.

Uzņēmuma "Maxima Latvija" pārstāve Liene Dupate-Ugule informē, ka šobrīd norit aktīvs darbs pie vienota veikalu tīkla koncepta, kas jau ieviests teju 80% "Maxima" veikalos, investējot vairākus miljonus eiro.

"Domājot par reģioniem, šobrīd plānojam jauno konceptu ieviest arī Liepājas "Maxima XX" veikalā Klaipēdas ielā 62, kurā pārveide paredzēta aprīļa vidū. Lai veikals piedzīvotu pārmaiņas, nepieciešamos uzlabojumus un pielāgošanas darbus iecerēts veikt aptuveni divu nedēļu laikā," norāda L. Dupate-Ugule.

"Maxima Latvija" pārstāve skaidro, ka jaunā koncepta veikali

pielāgoti apmeklētāju ērtībām, paredzot plašākas veikala telpas un intuitīvāku izkārtojumu. Tāpat koncepts paredz, ka veikalu tirdzniecības zālēs ieviesti dabai draudzīgi tehniskie risinājumi, piemēram, apgaismojums nomainīts uz LED, kā arī uzstādīti jauni un modernizēti aprīkojumi, izmantoti energoefektīvi risinājumi iekārtu izvēlē.

L. Dupate: "Līdz ar jaunā formāta ieviešanu Liepājas veikalā plānojam paplašināt noliktavas telpas, izbūvēt jaunas aukstuma kameras, kā arī nomainīt visu aukstuma sistēmu uz videi draudzīgāku, kas paredz, ka šajā veikalā būs ieviests pilnībā jauns aukstuma aprīkojums – saldētavas, ledusskapji, vitrīnas un citas iekārtas." Vienotais "Maxima" veikalu koncepts tiek ieviests visās Baltijas valstīs. Šobrīd jau vairāk nekā pusei šī uzņēmuma veikalu Liepājā veikti uzlabojumi.▶