

# Liepājas centrs – caurbraucamā

● LINDA KILEVICA

**Rekonstruēto Kārļa Zāles laukumu jau apguvuši autovadītāji, pastaigu mīļotāji sākuši gaidīt pavasari, lai pilnībā izbaudītu gājēju vajadzībām pārveidoto kanālmalu. Pie pārmaiņām vēl jāpierod – tā satiksmei atvērto, bet vēl ekspluatācijā nenodoto Lielo ielu vērtē liepānieki. Galvenie ieguvēji no pilsētas centra pārbūves ir gājēji un velobraucēji, atzīst Liepājas pašvaldībā, bet labums autovadītājiem ir strukturēta satiksmes organizācija.**

## Luksofori jāieslēdz pašiem

“Stāvēju, stāvēju un sāku domāt, ka zaļā gaisma nekad neiedegsies,” par Lielās ielas šķērsošanu pie TC “Kurzeme” pauž Agrita. Ne viņu vien samulsinājuši luksofori, kuri šai vietā nu divi, turklāt abus gājēji ieslēdz paši, nospiežot pogu.

Vēsmā patīk, ka tagad gājēju pāreja ved tieši uz Liepājas Universitāti, nav divreiz jāiet pāri ielai. “Un beidzot ir organizēta transporta plūsma, nevis visi brauc kā pa plāvu,” viņa piebilst. Ilze atzīst, ka tramvaja pietura ir izvietota labā vietā un nosaukumā ir pareizais akcents – Rožu laukums, ne vairs tirdzniecības nams.

“Pagaidām izvairo tur braukt, kamēr vēl daudzi brauc tikai paskatīties, kā tad nu ir,” pastāsta Mārtiņš. Nataļja bažģijas, ka, veicot kreiso pagrieziena

no Graudu uz Lielo ielu, var veidoties automašīnu sastrēgumi, jo vasaras sezonā varētu būt lielāka cilvēku plūsma pa šo pāreju.

Savukārt Kristīne un Linda uzskata, ka Liepājas centru varētu pilnībā atvēlēt gājējiem un velobraucējiem. “Tā kā Liepājā ielā pēc rekonstrukcijas ierīkotas velojoslas, brauktuve pie Rožu laukuma ir šaurāka un daudziem braukšana līdz Peldu ielai šķiet kaitinoša, esmu par pilsētas centra slēgšanu katram, kam vēlme izbraukt cauri. Daudzviet Eiropā centrs, pilsētas sirds ir atvēlēta kājāmgājējiem un sabiedriskajam transportam. Papildu atļaujas iebraukšanai centra zonā māju īpašniekiem, specializētajam transportam. Tikai tā ar laiku varam atdzīvināt centru, līdzās esošās ieliņas,” norāda Kristīne. Viņasprāt, kamēr ir iespēja pa vecam parādumam braukt cauri, centrs nefunkcionēs savam mērķim. “Arī pārmaiņas pie Liepājas Universitātes neko nemainīs, ja turpināsies caurskriešana. Mums ir apvedceļi centram, kuri jāsakārto, un tad nav nekādu problēmu. Tas pats attiecināms uz promenādi,” saka liepājniece. Kūrmājas prospekts un Ganību iela ir pietiekami tuvu, lai Lielo ielu un Rožu laukumu apbrauktu, pauž Linda.

Sajūsmā par centra pārvērtībām ir Antoņina un viņas meita Olga no Ukrainas. Vairāk nekā pusotru gadu dzīvojot Liepājā, viņas novērtē, cik ātri šeit paveikti lieli darbi. “Malači! Tik skaisti un ērti, labāk nemēdz



Vispirms domājam par gājēju drošību – ielu un laukumu rekonstrukcijā Liepājā tas ir galvenais princips. **Pārbūvētais Kārļa Zāles laukums atvēl plašu zonu kājāmgājējiem un velobraucējiem, taču arī labāk strukturētu automašīnu kustību un papildu stāvvietu.**

būt,” saka Antoņina. Abas daudz staigājot kājām, tāpēc skatījušās, kā strādā būvnieki, un priecājas, cik skaistas flīzītes izliktas uz celiņiem.

## Radikālu ceļu neejam

Pirmkārt, drošība, otrkārt, ērtums – ieguvumus no centra rekonstrukcijas uzskaita Liepājas Komunālās pārvaldes vadītāja pienākumu izpildītājs Mārtiņš Jākobsons un pašvaldības izpildītāja vietnieks Didzis Jēriņš.

“Vizuālas pārmaiņas redza-

mas visvairāk, un galvenie ieguvēji ir gājēji un velobraucēji, tāpat arī transports var turpināt braukt cauri centram,” klāsta M. Jākobsons. “Kaut kur ir neērtāk, bet pieklūt var visur. Nupat ir pabeigta arī tranzītielas posma rekonstrukcija, un centrs nav domāts ērtai satiksmei cauri pilsētai.” Sākumā cilvēkus mulsinot neierastās lietas, jo šur tur mainījies braukšanas joslu izvietojums, vairākās vietās jālaiž gājēji pāri ceļam. Te nu vajadzīga ieradumu maiņa un pielāgošanās jaunajai situācijai.

D. Jēriņš uzsver, ka ielas ir

paplatinātas un rasti daudz drošāki satiksmes risinājumi, piemēram, atsevišķa nogriešanās josla uz Graudu ielu, kur agrāk autovadītāji paši kaut kā centās organizēties. “Haotiskā struktūra K. Zāles laukumā vienkārši bija kaut kāds vājprāts, braukt piecās – sešās joslās bija bīstami. Tagad ir standartiem atbilstošas brauktuves, izveidotas gājēju zonas un kārtējais “park and go” stāvlaukums, kas veicina iespēju nolikt automašīnu un iet kājām pa centru, kur tagad visur ir normāla gājēju infrastruktūra,” viņš norāda. >>

## UZZIŅAI

### EIROPAS PILSĒTAS BEZ AUTOMAŠĪNĀM

- Pontavedra Spānijā – pēdējais letālais satiksmes negadījums bijis 2011. gadā.
- Venēcija Itālijā – tās šaurajās ielās nav ne automašīnu, ne velosipēdistu, satiksme notiek pa kanāliem.
- Gīthorna Nīderlandē – aizliegta pārvietošanās ar motorizētiem transportlīdzekļiem.
- Halštate Austrijā – UNESCO pasaules mantojuma pilsētas daļa nožogota ar barjerām, autostāvvietas ir pilsētas nomalēs.
- Rovinja Horvātijā – viesus viesnīcas bez maksas nogādā apmešanās vietās, un viduslaiku pilsētiņā atļauts braukt ar golfa mašīnām.
- Lutro Grieķijā, Krētas salā – pilsētā var ierasties tikai ar laivu vai kājām.
- Banjoredžio Itālijā – agrāk pilsētiņai kalna galā visu nepieciešamo nogādāja nastu nesēji ēzeļi, kurus mūsdienās aizstājuši mopēdi.
- Universitātes pilsētiņa Lēvenā, Beļģijā – automašīnas jāatstāj desmit minūšu gājiena attālumā.
- Obiduša Portugālē – viduslaiku mūri to pasargāja no iebrucējiem, bet tagad – no automašīnu apdraudējuma gājējiem.

AVOTS: THEMAYOR.EU

## ES DOMĀJU: KO VĒL VAJADZĒTU UZLABOT CENTRĀ?

**Dzintra Kirilova** – pensionāre:

– Skvēra segumu, kas pie universitātes. Tagad pēc Lielās ielas remonta centrs vizuāli izskatās labāk. Es esmu jau veca, staigāju kājām un pārvietojos tā – no soliņa līdz soliņam, kur apsēžos. Man nevajag skaistumu, bet ērtumu, lai ir vietas, kur apsēsties. Ar pārējo var iztikt.

**Tanita Pūķe** – māmiņa:

– Vajag vairāk grūzkastes. Tādas, kurām putni netiek klāt. Izskatās, ka pārejas gājējiem būs labas. Ir jau reāli forši, un izskatās, ka pilsēta attīstās. Latvieša garā vienmēr ir teikt, ka vajag labāk. Noteikti vajag

kaut ko darīt ar laukumu pie universitātes.

**Jānis** – vilciena vadītājs:

– Man nekā netrūkst, viss ir kārtībā. Esmu redzējis vecās fotogrāfijas no pirmskara laikiem, un tajās izskatās, ka centrā koku vairāk. Tagad koki iestādīti pie “Kurzemes”. Redzēs, vai patiks tur augt. Kaut kas īsti nav kārtībā ar pašu Rožu laukumu. Tāds neizteiksmīgs.

**Anda Jēkabsons** – strādā:

– Nav, kur atstāt automašīnu. Šodien iebraucu Liepājā un kādu brīdi riņķoju pa centru, kamēr braucamajam

atradu vietu laukumā pie teātra. Labi, ka tur vēl bija dažas brīvas vietas. Tagad vēl labs gabals jānosloja pa Graudu ielu. Liepājā daudz maksas stāvvietu vai ar citiem ierobežojumiem.

**Krista Ozola** – jogas pasniedzēja:

– Interesanti, kāpēc biežāk veidojas sastrēgumi. Ceru, ka būs pietiekami atkritumu urnu, nevis tā, kā Rīgas centrā, kur to ļoti maz. Uz Liepājas centru skatoties, tagad viss izskatās svaigi, skaisti. Cerams, ka ielu segums, kas izliktas ar betona ķieģeliem, būs kvalitatīvs, nevis deformēsies zem automašīnu riteņiem. Piemēram, Ventspilī jau ir risis.

DAIGA LUTERE  
EGONA ŽIVERTA FOTO