

# risinājumu nav

DIENAS  
TĒMA

Liepājas pašvaldības amatpersonas zina, ka šeit notiek negadījumi, un atzīst, ka **M. Ķempes, Ventas un Ganību ielas krustojuma satiksmes organizācija prasa uzlabojumus.**

EGONA ZĪVERTA FOTO

## Drošība pār ērtībām

Regulāri satiksmes negadījumi ir tipiski noslogotajam satiksmes mezglam M. Ķempes, Ventas un Ganību ielas krustojumā. Ganību iela ir tranzīta iela, pa kuru brauc smagais transports. Nav atsevišķas luksofora sekcijas, lai mašīnas droši veiktu kreisos pagriezienus, turklāt vienmēr jāatceras, ka pie zaļā signāla priekšroka ir tramvajam. Lielāku plūsmu krustojumā radījis ļoti apmeklētais lielveikals "Lidl".

Esot ieceres uzlabojumiem luksoforu signālpilāniem šai vietā, pastāsta M. Jākobsons. "Lielie, sarežģītie daudzu virzienu luksoforu objekti ir saslēgti, tāpēc, izdalot kādam virzienam priekšrocību un tā uzlabojot drošību, jāreķinās, ka rodas neērtības kādam citam virzienam. Jo laiks, kurā

jāiziet visam luksofora ciklam, ir viens. Bīstamākais, ko esam identificējuši, ir tas, ka, no Klaipēdas puses braucot uz Ventas ielu, vienlaikus ir aizsegts skats tiem, kuri brauc uz Klaipēdu. Šo virzienu varētu izdalīt," viņš pieļauj.

Satiksmes plānotāji cenšoties "tik ekskluzīvi nenodalīt, ka brauc tikai tramvajs, jo tai pašā laikā var izbraukt mašīnas no Ķempes ielas, virzieni nekonfliktē. Konfliktē virziens, kur kāds nogriežas, bet cits brauc taisni. Līdz šā gada beigām atradīsim kādu risinājumu, šajā gadījumā – uz ērtību rēķina. Sadarbībā ar "Latvijas valsts ceļiem" mums ir uzstādījums nodrošināt tranzīta ielās noteiktu ātrumu, bet jebkurā gadījumā starp satiksmes ērtību un drošību mēs izvēlamies drošību," uzsver Komunālās pārvaldes pārstāvis.

## EKSPERTS

# Naiva cerība, ka visi ievēros noteikumus

**Viesturs Krūmiņliepa,**  
transporta infrastruktūras  
plānotājs

Atšķirībā no daudzām citām valstīm Latvijā nav mērķtiecīgas programmas satiksmes drošības uzlabošanai. Ja kādi drošības uzlabojumi notiek, tad vai nu ielas pilnas rekonstrukcijas laikā, vai arī tie ir ātrie mazie uzlabojumi satiksmes drošībai.

Latvijā diezgan daudzos gadījumos arī valda tāda diezgan naiva cerība, ka gājēji un autobraucēji ievēros visus satiksmes noteikumus un tiešām darīs tā, kā gribējis projektētājs vai pasūtītājs gribējis uzprojektēt. Arī Liepājā, O. Kalpaka ielā, kur pārbūvēja gājēju pārejas, salikti žogi, lai gājēji nešķērsotu ielu neatļautā vietā. Taču žogā ir pārrāvums, jo tur ir iebrauktuve. Cilvēki vienkārši pa taisno iet pāri iekšā iebrauktuvē. Jebkurš žogs ir tik vājš, cik vājākais posms.

Bieži vien, lai ielai kaut ko saīsinātu kārtīgi, tas maksā pietiekami dārgi, jo ir sarežģīti. Varbūt transporta pieturas ir jāpārveido, tad rodas jautājums par kokiem, tas viss maksā naudu un ir problēma. Regulējams krustojums un luksofors daudzos gadījumos ir drošības garantants. Protams, mūsdienās arī bieži ierīko apļus tieši drošības aspekta dēļ.

Kopumā par Liepāju man ir prieks, ka pašvaldībai ir nauda infrastruktūras izbūvei un pārbūvei, atšķirībā no Rīgas, kur vispār nav, izņemot ES projektus. Liepāja



strādā pie gājēju pāreju uzlabojumiem, arī par to man prieks.

Reizēm krīt acīs kaut kas ačgārns. Latvijā dažreiz par gājēju trajektorijām nepadomā, tad veidojas amizantas situācijas. Piemēram, pie Tramvaja tilta abās pusēs. Ziemeļu pusē ir ledushalle un sabiedriskā transporta pietura, bet cilvēkiem nav iespēju pa tiešo tikt pāri ielai, viņiem jāiet vai nu pa četrām pārejām dienvidu virzienā vai uz Esperanto ielu, uz ziemeļu pusi. Saprotais, ka viņi vienkārši iet pāri.

Biju arī aizrakstījis vēstuli pašvaldībai par O. Kalpaka un Flotes ielas krustojuma divaino luksofora regulējumu. Labais pagrieziena uz Flotes ielu bija atļauts tajā pašā laikā, kad gājējiem pāri O. Kalpaka ielai atļauta kustība. Ja taisnajā joslā stāv autobuss vai kravas mašīna, autobraucējam, kas dodas pa labi, nav nekādu indikāciju, ka tur varētu būt gājējs. To Liepājā sakārtoja. ▀

## UZZIŅAI

### SATIKSMES ORGANIZĀCIJAS UZLABOJUMI PILSĒTĀ

Liedaga, Ventas un Klaipēdas ielas krustojumā novembrī pārstrādāts luksoforu signālpilāns. Vadītājiem, kas izbrauc no Liedaga ielas, vairs nav jāstāpjas ar to, ka kāds no Ventas ielas vienlaikus iebruc krustojumā. Braucējiem no Ventas ielas vairs nav dalīta signāla fāze, ir viens zaļais signāls, un var braukt abos virzienos.

Drāšu, Parka un Brīvības ielas krustojumā mašīnām, kas brauc no Drāšu ielas, ieviesta atsevišķa zaļā fāze un nav jāreķinās, ka tai pašā laikā kāds no Parka ielas vēlas griezties pa kreisi uz centru.

Vēl šogad Jaunā tilta un Jaunās ostmalas krustojumā koriģēs luksoforu, lai tiem, kas nogriežas no tilta uz Jauno ostmalu, būtu izdalīta fāze, kad Parka ielas satiksme tiek apstādināta. Šādi tiks atslogots Parka un Tīrgus ielas krustojums, kuru pašlaik daudzi izmanto nokļūšanai Jaunliepājā, jo no tilta netiek nost.

Nākamgad varētu sākt darbu kopš savas "dzimšanas" izslēgtais luksofors Parka ielā, kur būvē veikalu "Kurši". Izbrauktuve reiz bija domāta "Liepājas metalurga" vajadzībām, nu pildīs citu funkciju, jo šai vietā top veikalu kvartāls, kas radīs pieprasījumu pieslēgt šo krustojumu.

AVOTS: LIEPĀJAS PAŠVALDĪBA



"Tas ir, kā – taisni nevar? Es aizbraucu," brīnās daudzi jaunā veikala "Lidl" apmeklētāji. Jā, pirmās divas dienas tā varēja, bet tagad vairs ne.

ĢIRTA GERTSONA FOTO

## Lai netriektos durvīs

Veikali piesaista milzīgu satiksmes plūsmu, tieši tā noticis arī pie jaunatvērtā Ezermalas ielas veikala "Lidl". Krustojums izbūvēts saskaņā ar projektu, bet pirmās divas dienas pēc lielveikala atvēršanas parādījušas konfliktu, kuru projektēšanas gaitā nebija iespējams līdz galam identificēt, stāsta M. Jākobsons. Trauksmi cēlušī autoskolu instruktori.

"Problēmas būtība: liela gājēju plūsma, kas iet no "Promo" puses uz "Lidl". Tie, kas izgriežas pa kreisi no "Depo" puses, ir spiesti gaidīt, lai gājēji tiktu pāri, un tai brīdī kāds brauc taisni. Tam, kurš laiž gājējus, taisni braucošais princips ir durvīs," viņš

uzzīmē situāciju. Sevišķi tumsā rodies nepatīkamas situācijas. Ticis pieņemts ātrs risinājums, kā šo drošības problēmu novērst, atļaujot izbraukt tikai pa labi vai pa kreisi uz Parka ielu. "Redzam, ka cilvēki turpina braukt taisni, un aicinām to nedarīt. Tālāk skatīsimies, vai var kaut ko labāk, neesam nolikuši," pauž M. Jākobsons.

Projektēšanas laikā tiek modelētas plūsmas, taču nevarot paredzēt, kā veidosies braukšanas paradumi, jāpaiet kādam laikam, lai tie stabilizētos. Tā kā lielveikals jauns, ne visi pircēji izpētījuši apkaimi, tāpēc izbraukšanai pa labi viņš iesaka pa veikala aizmuguri netraucēti doties uz Parka ielu, tā atstājot regulējamo krustojumu. ▀