

Ostā vieta tukša nestāv

● ILZE OZOLIŅA

Drīz pēc Krievijas iebrukuma Ukrainā Liepājas ostas uzņēmēji sajūtās kā gājēji, kas aizsietām acīm staigā pa mīnu lauku, cenšoties saprast, kā lai strādā apstākļos, kad spēles noteikumi mainās teju pa stundām. Kad sankcijas pret Krieviju un Baltkrieviju sāka birt kā no pārpilnības raga, pirmās, ko pārstāja ievest mūsu ostā, bija Baltkrievijas granulas, drīz pēc tam apstājās arī citu kravu plūsma. Tomēr pirmajā pusgadā Latvijas ostās pārkravts par 15,3% vairāk kravu nekā 2021. gada attiecīgajā periodā jeb kopumā 23,593 miljoni tonnu. Liepājā šajā ziņā pat sasniegts rekords.

Savu artavu piemēt Kazahstānā

2022. gada pirmajā pusgadā Liepājas ostā pārkravts 3,880 miljoni tonnu dažādu kravu – par 15,2% vairāk nekā 2021. gada pirmajos sešos mēnešos. Tas ir līdz šim lielākais kravu apgrozījums pusgadā Liepājas ostas vēsturē. Līdzīgs – 3,868 miljoni tonnu – bija vien 2018. gadā, ziņo Liepājas Speciālās ekonomiskās zonas (LSEZ) pārvalde.

Pieaugums ir gan beramkravu, gan ģenerālkravu un ro-ro (kravas ar ritošo sastāvu) kravu grupā, mazāk gan pārkravti kokmateriāli un lejamkravas, taču abi šie segmenti aizņem vien nelielu daļu no kopējā apgrozījuma.

Kā šajā saspringtajā ģeopolitiskajā situācijā ir izdevies sasniegt tādu rezultātu? "Ar intensīvu darbu!" atbild LSEZ pārvaldnieks Uldis Hmieļevskis, skaidrojot, ka ostai izdevies piesaistīt daudzas jaunas kravas, no kurām liela daļa ir vietējās. "Piemēram, Kazahstānas kravas iepriekš uz Liepājas pusi faktiski nenāca. Mums bija neskaitāmas tikšanās ar kazahiem, arī Liepājas uzņēmumi devās uz Ka-



Šī gada pirmā puse Liepājas ostā aizvadīta saspringti, taču ar labiem rezultātiem. Tomēr **uzņēmējiem nav pārliecības, ka kravu apjomu izdosies kāpināt vai vismaz noturēt esošajā līmenī arī turpmāk.**

LAURAS VILERTES FOTO

zahstānu apspriest sadarbību," pastāsta pārvaldnieks.

Kazahstāna par to, ka plāno pārorientēt savas eksporta un tranzīta kravas uz Latvijas ostām, paziņoja martā. Satiksmes ministrs Tālis Linkaits pauž, ka tieši kravas no Centrālāzijas, galvenokārt Kazahstānas, pamatā arī nodrošinājušas Latvijas ostu apgrozījuma pieaugumu.

"Faktiski iestājas situācija, par kādu esam jau diskutējuši sen – ievērojami samazinās Krievijas kravas, un mums jācenšas rast jebkuras citas alternatīvas. Krievijas agresijas dēļ notiek ļoti nozīmīgas pārmaiņas starptautiskajās attiecībās, starptautiskajā tirdzniecībā un attiecīgi arī loģistikā un preču piegāžu ķēdēs. Pašlaik Centrālāzijas kravu nosūtītāji un saņēmēji izrāda lielu interesi par mūsu tranzīta koridora izmantošanu. Notiek aktīvs darbs ar viņiem, un cenšamies sniegt maksimālu atbalstu," pauž ministrs.

"Ventspils un Rīgas ostās kravu pārkravšanas apjomi palielinājušies, lielā mērā pateicoties Kazahstānas akmeņogļu kravām. Pagājušogad ogļu plūsma mūsu ostās bija būtiski

sabremzējušies, jo pēc ogļem pasaulē nebija pieprasījuma, līdz ar to tām bija arī zema cena. Tagad situācija mainījies – šobrīd redzam, ka Eiropā problēmas ar energoresursiem ziemā būs ļoti lielas. Līdz ar to pieprasījums pēc ogļem nu ir audzis, tāpēc arī šīs kravas Ventspils un Rīgas ostās atgriezušās," savukārt teic U. Hmieļevskis.

Liepājas ostā no Kazahstānas atvesto ogļu daudzums esot niecīgs jeb, kā saka LSEZ pārvaldes vadītājs, vien neliela kaudzīte. Uz mūsu ostu Kazahstāna sūta cita veida kravas, naudas izteiksmē dārgākas – alumīniju, ferosakausējumus, arī beramkravas, tai skaitā cukuru.

Nupat T. Linkaits ar Polijas infrastruktūras ministru Andžeju Adamčiku pārrunājis Latvijas un Polijas ostu sadarbību. Polijas ministrs interesējies par Latvijas ostu jaudu ogļu importēšanai uz Poliju, informē Satiksmes ministrija. T. Linkaits apliecinājis, ka pašlaik Latvijas ostās pieejamas brīvas jaudas papildu kravu plūsmas nodrošināšanai.

"Mēs uz ogļu kravu piesaisti nemaz necenšamies koncentrēties, jo ostā tās teritorijas, kur

KRAVU APJOMI LATVIJAS OSTĀS

- Līderpozīcijā pārkravto kravu apmēra ziņā šī gada sešos mēnešos joprojām bija Rīgas osta, kurā pārkravts 11,32 miljoni tonnu kravu, kas ir par 11,5% vairāk nekā 2021. gada attiecīgajā periodā.
- Ventspils ostā šā gada pirmajā pusgadā kravu apgrozījums bija 7,32 miljoni tonnu, kas ir par 25,4% vairāk nekā attiecīgajā laika periodā pērn.
- Trešajā vietā bija Liepājas osta, kur šī gada sešos mēnešos pārkravts 3,88 miljoni tonnu – par 15,2% vairāk nekā 2021. gada pirmajos sešos mēnešos.
- Latvijas ostās kopumā visvairāk pārkravtas beramkravas – 12,299 miljoni tonnu (pieaugums par 32%, salīdzinot ar 2021. gada pirmajiem sešiem mēnešiem).
- Koksnes šķelda pārkravta 1,071 miliona tonnu apmērā (samazinājums par 0,4%), ķīmiskās beramkravas – 512 700 tonnu apmērā (par 46,1% mazāk).
- Pārkravto ogļu daudzums bija 4,44 miljoni tonnu, 2021. gada pirmajā pusgadā tika pārkravtas vien 215 400 tonnas ogļu.
- Ģenerālkravas Latvijas ostās šogad pirmajos sešos mēnešos pārkravtas 7,075 miljonu tonnu apmērā (par 12,6% vairāk nekā 2021. gada attiecīgajā periodā). Savukārt lejamkravas Latvijas ostās šī gada pirmajā pusē pārkravtas 4,219 miljonu tonnu apmērā, (par 13,3% mazāk nekā gadu iepriekš).

AVOTS: LETA

iepriekš bija ogles, nu jau aizņēmuši kravu konteineri, arī jau minētā alumīnija kravas. Tāpat uzbūvēta koksnes granulu noliktava. Vietas ostā tukšas nestāv.

Tā zināmā mērā arī ir īsā atbildē uz jautājumu, kā šajā sarežģītajā ģeopolitiskajā situācijā osta spējusi sasniegt kravu apjoma pieaugumu," pauž U. Hmieļevskis, >>

ES DOMĀJU TĀ: KO ZINĀT PAR LIEPĀJAS OSTU?

DAIGA LUTERE
RUSLANA ŠULĢAS FOTO



Normunds Lielgalvis – Rīgā dzīvojošs liepājnieks: – Feisbukā sekoju līdzi Liepājas

notikumiem un izlasu par jaunumiem. Kruīza kuģi bija atbraukuši. Zinu, ka ostā pārkravti kokus, beramās kravas. Ir kaut kāda prāmju satiksme. Osta ir liela, un tā noteikti pilsētai dod kaut ko labu.



Nikolajs liepājnieks: – Neko. Esmu vietējais. Man neviens nekādu informāciju par

ostu nepienes, un es pats arī par to neinteresējos. Man personīgi tā osta neko nedod. Tagad redzu, ka pie Karostas tilta kāpas izraknātas, kur mēs staigājām. Kas krastā vispār drīkst kaut ko celt?



Silvija Markovska – mājsaimniece: – Zinu, ka ostā ir vairāki lieli uzņēmumi, bet nosaukumus

nezinu. Ir arī SEZ. Tur kuģos krauj preces, kravas. Notiek pārvadājumi. Esmu dzirdējusi, ka piestāj pat kruīza kuģi. Droši vien osta dod kaut kādus nodokļus, kas Liepājai nāk par labu.



Indra Zendberga – strādā: – Neko daudz nemācēšu pateikt. Tirdzniecības kanālā vasarā

var redzēt jahtas. Kad braucu garām ostai, nekas tur tāds liels nenotiek. Dažreiz redzami kuģi. Ko dara ostas administrācija, nav ne jausmas. Atceros, ka pērnvasar, kad Karostā jūrā uz metāla sagriezās zēns, SEZ ļoti lēni kustējās, lai situāciju labotu.



Imanta Birzniece – strādā: – Neko par ostu nezinu. Retu reizi kaut kāda informācija parādās. Agrāk

Liepājas ostā bija dzīvība un zvejas kuģi, zvejnieki brauca jūrā. Kur šodien paliek tie, kas mācās jūrskolā, nezinu. Vai paliek un strādā Liepājā, Latvijā?

DIENAS
TĒMA