

Lielai problēmai ātru

Luksofors nāvējošajā krustojumā pagaidām tikai projektā

● LINDA KILEVICA

2021. gada septembrī – gājējs. 2022. gada novembrī – riteņbraucējs. Ik pēc gada nāve zem kravas automobiļa O. Kalpaka un Brīvostas ielas krustojumā. Ar atgādinājumiem, ka uzmanīgiem jābūt visiem satiksmes dalībniekiem, diez vai pietiek, lai novērstu bīstamību. Šis nav vienīgais krustojums Liepājā, kas burtiski pievelk negadījumus. Kaut kur risinājums jau rasts, citviet tādu meklē.



Oskara Kalpaka un Brīvostas ielas krustojums ir bīstams mazāk aizsargājamiem satiksmes dalībniekiem. Luksofors šeit plānots, bet pagaidām nav ne jausmas, kad to varētu uzstādīt.

EGONA ZĪVERTA FOTO

Ļoti slikti te ir

Apkārtējo māju iedzīvotāji jau sen runā par to, ka šai krustojumā vajag luksoforu, lai smago automobiļu vadītājiem nebūtu jāveic riskanti manevri, ķerot mirkļus, kad izgriezies uz galvenā ceļa. Lai arī abpus krustojumam ir ierīkotas gājēju pārejas, vietējie uz zeburu nepaļaujoties, īpaši rīta stundās, kad autovadītāji steidz uz centru un pie pārejas piebremzējot vien retais. Cilvēki arī novērojuši, ka paši gājēji pārdroši metas pāri tur, kur taisnāk, to darot pat māmiņas ar bērnu ratiņiem.

“Kravas automobiļa vadītājam, iespējams, ir grūti saskatīt velosipēdistu vai skūteristu sev blakus, jo mašīna ir augsta,” pieļauj kāda sieviete. “Ļoti slikti te ir,” atzīst Piltenes ielas iedzīvotājs Ādolfs Jankovskis, kurš šeit regulāri dodas pastaigā ar suni. “Redziet, tur brauc laukā

kravas mašīna! Šoferis neredz šo pusi, viņš sēž otrā. Ja te kāds iet vai brauc ar divriteni, jo tur ir veloceļš, viņš ir vadītāja akļajā zonā. Un tad ir zem mašīnas.” Šāda bēda esot jebkuram T veida krustojumam.

Luksofors, viņaprāt, līdzētu, taču seniors arī apzinās, ka tas bremsēs satiksmi O. Kalpaka ielā un mašīnas sastāsies garā rindā. Ā. Jankovskis saka, ka policija te biežāk varētu padežurēt, lai autovadītāji laistu gājējus pa pāreju. Tāpat pa Piltenes ielu “dragā ar 80”, neievērojot zīmi “Dzīvojamā zona”. “No mājas uz ielu ved kāpnītes, tās ir starp krūmiem. Gājējs automašīnu neredz, šoferis cilvēku neredz. Man brīži bail, ka te kādu sašķaidīs,” satraucas iedzīvotājs.

Smagā transporta plūsma uz ostu un no tās ir palielinājusies, un proporcionāli aug sadursmju risks, atzīst Komunālās pārval-

des Ielu infrastruktūras daļas vadītājs Mārtiņš Jākobsons. “Ar augošo transporta dinamiku krustojums neatbilst visām prasībām,” viņš norāda. Pagājušajā gadā pabeigts O. Kalpaka ielas pārbūves projekts, kurš paredz luksoforus šajā krustojumā. Regulējamā krustojumā vajadzētu samazināties transporta plūsmas ātrumam un rastos pārklūšanas iespējas gājējiem, velosipēdistiem.

Pārbūvi vajag, nauda jāmeklē

Ar prāmju satiksmes pieaugumu pilsēta lepojas ne pirmo gadu, tad kāpēc šis risinājums ir tikai projektā un mēģina noķert Liepājas ostas attīstību? M. Jākobsons iebilst – tā gluži neesot, ka tikai pēc pirmā bojāgājūša meklēti risinājumi, projekts bijis uzsākts pirms tam.

Liepājas domes izpilddi-

rektora vietnieks Didzis Jēriņš pauž, ka ielas pārbūve prasīs lielas summas un tai visdrīzāk būs jāmeklē ES fondu finansējums. “Nevaru pateikt, vai nākošgad būs nauda. Izbūvēšanai arī būs nepieciešams laiks, jo pārbūve notiks visā garumā līdz pat Flotes ielai,” viņš atzīmē. M. Jākobsons piebilst, ka nopietnu pārbūvi O. Kalpaka ielai ļoti vajag, jo gājēju ceļi ir sašaurināti, tiem ir slikti segums. Te nepieciešamas autostāvvietas, tāpat jāierīko veloceliņš, jo O. Kalpaka iela pašlaik ir vieta, kur trūkst Liepājas veloceļu savienojuma.

Pašvaldībai esot cerība rast finansējumu visam projektam. Bīstamais krustojums ir viens objekta gals, jo līdz Brīvostas ielai viss ir sakārtots. Varētu te sākt un tad virzīties uz Flotes ielas pusi. “Ja virsmērķis būs mazliet jāsamazina, tad, lai ne-

būtu jāgaida gadu desmiti, šo krustojumu varētu izdalīt no projekta un realizēt atsevišķi,” saka M. Jākobsons.

Tomēr – ko darīt, līdz sāksies ielas posma būvdarbi? “Būsim godīgi, ātru risinājumu lielai problēmai parasti nav,” skaidro M. Jākobsons. D. Jēriņš sola domes Transporta infrastruktūras komisijā kopā ar Valsts policijas pārstāvi iegūt vairāk informācijas par traģiskā negadījuma apstākļiem, lai mēģinātu arī meklēt risinājumus. Pirmais negadījums pirms gada bijis neveiksmīgu sakritību kopums, toreiz nebija vainojama krustojuma konfigurācija. “Diagonāli ejot pāri ielai, gājēju piekabe aizķēra. Ātruma ierobežojums neko nebūtu līdzējis,” uzsver M. Jākobsons. Viņš arī norāda, ka gājējiem nebūtu pats krustojums jāizmanto ielas šķērsošanai, ja blakus ir drošas iespējas.

ES DOMĀJU TĀ: VAI IELĀS IR DROŠI?

Lilīta Krūma
– māmiņa:
– Teikšu, ka nē, jo daudzi autovadītāji brauc ātri un vispār neskatās.



Cik neesmu stāvējusi ar bērnu ratiem pie gājēju pārejas, bet šoferi brauc un neapstājas. Tas ir slikti. Es esmu ļoti uzmanīga un pāri ielai sāku iet tikai tad, kad automašīna apstājas. Esot uz ielas, jūtos droša nevis par 100, bet tikai par 40 procentiem.

Irina Šengelija
– vada teātra kolektīvu:
– Kādu laiku dzīvoju Londonā, un tagad, salīdzinot Liepāju ar Londonu, šeit man viss šķiet droši un ļoti labā kārtībā. Dzīvojot lielpilsētā, ir traki. Tur uz ielas nedrīkst atslābināties ne mirkli, jo satiksme ļoti intensīva. Liepājā bijuši nepatīkami brīži, kad jādala trotuārs ar ātri braucošiem skrejriteņiem.



Māra Vingre
– uzņēmēja:
– Man nav sliktas pieredzes. Pati braucu ar automašīnu un skatos uz ceļa zīmēm. Ikdienā viss pierasts un zināms, kur un kā braukt. Taču ir krustojumi, kuros, manuprāt, pie luksoforiem vajadzētu uzlikt papildu norādes par labo pagriezieni. Vēl ir krustojumi ar luksoforiem, kur ļoti īss laiks, lai veiktu kreiso pagriezieni. Gribētos, lai šoferi vēl biežāk respektētu cits citu un būtu pieklājīgi.



Juris Rudzītis
– liepājnieks:
– Mana pieredze liecina, ka daudzi autovadītāji tomēr brauc pārāk agresīvi. Piemēram, gājēju pāreja Ūliha ielā, kas blakus Vītulu ielai. Esmu tur stāvējis un ilgi gaidījis, kamēr kāds braucējs izdomā tomēr apstāties, it sevišķi no rītiem. Daudzi ielu stūri tiešām slikti pārrēzami, jo automašīnas stāv pie paša krustojuma. Pavisam lēni jāripo uz priekšu, lai kāds neiebrauc sānos.



Līga Feldmane
– strādā:
– Es jūtos droši. Pati esmu gan kājāmgājēja, gan autobraucēja, tāpēc zinu, kur un kam jāpievērš uzmanība. Man kā automašīnas vadītājam visbiežāk problēmas rada tas, ka nevaru pārskatīt krustojumu, jo visur ielas malās stāv transporta līdzekļi, kas aizsedz skatu uz ielu.



DAIGA LUTERE
EGONA ZĪVERTA FOTO