

Policisti skolo elektroskūteru vadītājus

● MIKS KUNCĪTIS

Arvien biežāk uz ielām redzam dažādu vecumu cilvēkus, kas izbauda atpūtu vai dodas uz darbu un mājās ar elektrisko skrejriteņi. Valsts policija jau vairākas nedēļas pastiprinātu uzmanību pievērš tieši šiem ceļu satiksmes dalībniekiem. Daudzi no viņiem pat nezina, ka stājušies spēkā grozījumi "Ceļu satiksmes likumā", kas paredz stingrākus noteikumus braukšanai ar elektroskūteri.

Vakar ap pusdienlaiku Liepājā, Lielajā ielā, elektrisko skrejriteņu kustība bija neliela, taču likumsargi tomēr apturēja kādu puiku, kurš pārvietojās ar šo braucamrīku. 12 gadus vecais zēns, kuram tēvs bija nopircis elektroskūteri, nezināja, ka ar to drīkst braukt no 14 gadu vecuma. "Veicu audziņas pārrunas un izskaidroju puikam noteikumus. Līdz mājām viņam skrejriteņi tagad būs jāstumj," pastāstīja Valsts policijas Kurzemes reģiona pārvaldes Satiksmes uzraudzības

rotas jaunākā inspektore Anna Gricjus, piebilstot, ka elektrisko skrejriteņu vadītāju pārkāpumi arī pēc grozījumiem likumā novēroti regulāri, piemēram, pagājušās nedēļas nogalē divi nepilngadīgi puīši brauca uz viena skrejriteņa, turklāt 14 gadus vecais pasažieris bija alkohola reibumā, bet vadītājam nebija velosipēda vadīšanas apliecības (elektroskūtera vadīšanai nepieciešama no 14 līdz 17 gadu vecumam – M. K.). Līdz ar to nācies sastādīt vairākus administratīvā pārkāpuma protokolus. Tāpat policiste uzsvēra, ka joprojām ir vecāki, kuri uz elektroskūtera vadā savas atvases, tādējādi apdraudot gan sevi, gan citus. "Ar elektrisko skrejriteņi aizliegts pārvietoties reibumā (alkohola koncentrācija asinīs nedrīkst pārsniegt 0,5 promiles). Braucot diennakts tumšajā laikā, jābūt ieslēgtam gan priekšējam, gan aizmugurējam lukturim. Ja ir pieejams velosipēds, tad ar skūteri jābrauc pa to. Ja nav, tad pa gājēju ietvi, taču jāatceras, ka atļauts braukt ne ātrāk, kā pārvietojas gājēji. Ātrāk par 25 kilometriem stundā ar elektrisk-

ko skrejriteņi braukt aizliegts," skaidro A. Gricjus.

Arī otrdien policisti Liepājas ielās uzrunāja desmit elektroskrejriteņu vadītājus. Visiem izskaidroti jaunie noteikumi, kā arī iedoti informatīvi bukleti. Fiksēts arī viens pārkāpums – Liepājas centrā divi jaunieši brauca uz viena skrejriteņa. Tāpat novērots, ka elektroskrejriteņu vadītāji brauc ar neatbilstošu ātrumu, kas var novest pie negadījumiem.

Valsts policijas statistika rāda, ka pērn Latvijā notikuši 88 ceļu satiksmes negadījumi, kuros iesaistīti elektriskie skrejriteņi.

Grozījumus "Ceļu satiksmes noteikumos", kuros noteikts regulējums elektroskrejriteņiem, valdība apstiprināja 11. maijā. "Tā kā daļa satiksmes dalībnieku noteikumus neievēro, kā arī nerūpējas par savu drošību, tad, lai veicinātu šo braucamrīku vadītāju izpratni par jaunajiem noteikumiem, Valsts policija līdz 20. jūnijam turpinās pārbaudīt tieši šos satiksmes dalībniekus," sacīja Valsts policijas pārstāve Madara Šeršņova. ▶



Lielajā ielā policisti apturēja 12 gadus vecu elektriskā skrejriteņa vadītāju, kurš nezināja, ka ar šo braucamrīku atļauts braukt no 14 gadu vecuma. Likumsargi ar zēnu veica pārrunas, un tālāk jau viņš devās kājām, skūteri stumjot pie rokas.

Marko uzož degvielas zagli



Valsts policijas dienesta suns Marko pie Dubeņos atrastās degvielas kannas.

VALSTS POLICIJAS FOTO

11. jūnijā Grobiņas pagasta Dubeņos no grants karjerā stāvoša ekskavatora nozagta degviela. Pateicoties kinologam un dienesta sunim Marko, iespējama noskaidrots un aizturēts, laikrakstu informēja Valsts policijas pārstāve Madara Šeršņova.

Suns Marko Dubeņos saodis pēdas netālu no ekskavatora bākas un noteicis iespējamā zagļa pārvietošanās maršrutu, kā arī pa ceļam, aptuveni 200

metrus no ekskavatora, atrastas tukšas degvielas kannas un gumijas caurule, ko, iespējams, izmantojis zaglis. Tur, kur beigušās pēdas, bijuši automašīnas riepu nospiedumi, kas liecināja, ka garnadzis ar automašīnu apgriezies un ātri aizbraucis, atstājot izteiktus spēkrata riepu nospiedumus. "Veiksmīgi, ka viens no tur strādājošajiem darbiniekiem bija iespējamo zagli redzējis – dodoties uz darbu, viņš bija pamanījis automašīnu, kas izbrauca no teritorijas. Pēc tam

strādnieks, cenšoties iedarbināt ekskavatoru, konstatēja, ka tajā nav degvielas, un saprata, ka notikusi zādzība," teica M. Šeršņova.

Pateicoties Marko veikumam un aculieciniekam, policijai izdevās noskaidrot iespējamo vainīgo un tajā pašā dienā viņu aizturēt. Vīrietis jau iepriekš bija nonācis policijas redzeslokā par mantiska rakstura noziedzīgiem nodarījumiem. Par notikumu uzsākts kriminālprocess, turpinās izmeklēšana un tiek skaidrots, cik daudz degvielas nozagts.

"Kinologi mūsu darbā ir liels atbalsts bezvēsts pazudušu personu, narkotisko un psihotropo vielu, kā arī pēdu meklēšanā. 10. jūnijā Tukumā dienesta suns Marko norādīja uz cigaretēm un dīzeļdegvielu kādā ēkā, kā rezultātā Tukuma iecirkņa kolēģi no nelegālās aprites izņēma 2340 cigaretes un 470 litrus dīzeļdegvielas," sacīja M. Šeršņova.

Dubeņos apzagtais cilvēks likumsargiem sacījis, ka šī esot vismaz ceturrtā reize, kad notikusi līdzīga zādzība, tiesa, par iepriekšējām viņš policijai nav ziņojis. "Lai pasargātu savu transportlīdzekli no zagļiem, novietojiet to drošā vietā un vienmēr aizslēdziet. Tāpat zīnot, ka vairākas dienas īpašumā darbi nenotiks, jāpadomā, vai spēkratus atstāt ar pilnu bāku," piebilda M. Šeršņova. ▶

Notiks Zemessardzes mācības

No 18. līdz 20. jūnijam Grobiņas novada Bārtas pagastā norisināsies Zemessardzes 44. kājnieku bataljona zemessargu mācības, lai uzturētu un pilnveidotu bataljona kaujas spējas, laikrakstam pavēstīja Zemessardzes pārstāve Guna Pričina.

Mobilitātes paaugstināšanas nolūkā 25 zemessargi un karavīri pilnveidos zināšanas sešriteņu kvadriciklu "CANAM BOMBAR-

DIER MAX 650" izmantošanai militārās mācībās, ikdienas uzdevumu veikšanā, atbalsta sniegšanā iedzīvotājiem, kā arī valsts un pašvaldību iestāžu atbalstam. "Mācības notiks ar Grobiņas novada pašvaldību saskaņotās teritorijās. Šoreiz netiks izmantota ne mācību munīcija, ne arī sprādzienim imitācijas līdzekļi. Transporta mācību laikā pārvietosies tikai pa Grobiņas novada autoceļiem," pastāstīja G. Pričina. ▶

LIKSTAS

KITĒ MIN PEDĀĻUS UN STŪRĒ ĒLETRISKŪTERI

16. jūnija vakarā Liepājā, Raiņa ielā, apturēts vīrietis, kurš vadījis velosipēdu 2,19 promiļu alkohola reibumā. Savukārt 17. jūnija naktī Liepājā, Kuģinieku ielā, vīrietis dzērumā (1,4 promiles) stūrējis elektrisko skrejriteņi. Par transportlīdzekļa vadīšanu vai mācīšanu vadīt transportlīdzekli, ja izelpotā gaisa vai asins pārbaudē konstatētā alkohola koncentrācija asinīs pārsniedz vienu promili, bet nepārsniedz 1,5 promiles, piemēro naudas sodu velosipēda vai elektroskrejriteņa vadītājam 120 eiro apmērā. Savukārt par transportlīdzekļa vadīšanu vai mācīšanu vadīt transportlīdzekli, ja izelpotā gaisa vai asins pārbaudē konstatētā alkohola koncentrācija asinīs pārsniedz 1,5 promiles, piemēro naudas sodu velosipēda vai elektroskrejriteņa vadītājam 170 eiro apmērā.

PIEKĒR PĀRGALVĪGU MOPĒDA VADĪTĀJU

15. jūnija pēcpusdienā policisti, patrulējot Liepājā, Laumas mikrorajonā, pamanīja jauniešu, kurš pa Ziemeļu ielu vadīja mopēdu, braucot uz viena – aizmugurējā riteņa, tādējādi apdraudot sevi un citus ceļu satiksmes dalībniekus. Jaunietis apturēts, un par notikumu uzsākts administratīvā pārkāpuma process. Par agresīvu braukšanu, kas izpaužas kā braukšana ar mopēdu vai motociklu uz viena riteņa pa ceļiem vai citām vietām, kur iespējama satiksme, transportlīdzekļa vadītājam piemēro naudas sodu no 70 līdz 280 eiro.